**FIDEX y SEOPAN reclaman un Pacto Nacional de Infraestructuras para acometer las obras prioritarias en España en transporte, agua y medioambiente**

* **En un plazo de 30 años, la realización de las infraestructuras pendientes en cercanías, metro y vías urbanas proporcionaría~~n~~ un ahorro en desplazamientos de 120.000 h./día y de 147.000 h./día en autovías.**
* **España ya ha sido multada con 12 M€ por no depurar las aguas residuales urbanas, sanción que se verá aumentada cada semestre en 11 millones más mientras no se acometan las inversiones necesarias para solucionarlo.**
* **Las ciudades españolas generan más de 20 millones de residuos al año, de los cuales 5,5 millones se depositan directamente en vertedero sin tratamiento, incumpliendo las Directivas europeas, la normativa nacional y atentando seriamente contra la salud pública.**

Madrid, 13 de noviembre de 2018. El Foro para la Ingeniería de Excelencia, FIDEX, que agrupa a las 11 principales ingenierías españolas, y la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras, SEOPAN, reclaman un Pacto Nacional de Infraestructuras para acometer las más de 800 actuaciones prioritarias que España tiene planificadas y pendientes en materia de transporte y movilidad, por su elevada rentabilidad socioeconómica para el ciudadano, y en agua y medio ambiente, para cumplir con la normativa europea y evitar las sanciones comunitarias.

Ingenierías y Constructoras y Concesionarias coinciden en que es necesario un consenso y voluntad política para realizar estas actuaciones, de cuyo cumplimiento depende la competitividad futura de nuestra economía y el progreso y bienestar de nuestra sociedad. Estos proyectos requieren, en conjunto, una inversión de más de 103.000 millones de euros (M€) y tendrían, durante su periodo de construcción de cuatro años, un retorno fiscal de alrededor de 51.000 M€, 79.000 M€ de actividad económica inducida y generarían casi 1.000.000 de puestos de trabajo.

**Infraestructuras de transporte de alto beneficio socioeconómico**

Entre las infraestructuras de transporte destacan las de movilidad y accesibilidad urbana, por valor de 37.900 M€, especialmente las cercanías ferroviarias con 656 nuevos kilómetros (Km) -16.000 M€-, 144 km de metro -14.900 M€- y 410 km. de accesos y circunvalación urbana -7.000 M€-. Se trata de infraestructuras muy vinculadas a la vida cotidiana del ciudadano y su ejecución, según el sector, proporcionará un ahorro en los desplazamientos de 120.000 horas diarias, con un beneficio social de 38.100 M€ al cabo de 30 años.

Además, han señalado las prioridades en infraestructuras de transporte interurbano, con 46.000 M€ de inversión pendiente que implicaría importantes ahorros para sus usuarios: finalizar los 3.199 km. de la red de autovías -24.000 M€-, los 460 Km pendientes del ferrocarril convencional -18.000 M€- y los 563 Km de plataforma y superestructura de alta velocidad -3.600 M€-.

Respecto a los beneficios de estas actuaciones, según Julián Núñez, Presidente de SEOPAN, “considerando un plazo de operación de 30 años, en autovías se cuantificaría en 147.000 horas diarias de ahorro, con un beneficio social de 27.500 M€, en ferrocarril convencional se induciría un beneficio social de 27.300 M€ en ahorro de tiempo, reducción de costes de operación y de ahorros ambientales, y en ferrocarril de alta velocidad el beneficio ascendería a 8.500 M€, principalmente en ahorros de costes de operación al tratarse de líneas de tráfico mixto”.

**Alarmante déficit en agua y medioambiente e incumplimientos con Europa**

En materia de agua, España tiene pendiente uno de los mayores desafíos ya que, de no afrontarlo urgentemente, se seguirán produciendo daños irreversibles al medioambiente, implicando, además, importantes sanciones por parte de la Comisión Europea, que ya han comenzado a producirse. Así, el pasado verano se conoció la multa a nuestro país de 12 millones de euros por el incumplimiento de la Directiva Europea sobre depuración de aguas residuales urbanas, sanción que se vería aumentada cada semestre en 11 millones adicionales mientras España no se ponga al día.

El nuevo Plan Nacional de Depuración, Saneamiento, Eficiencia, Ahorro y Reutilización, actualmente en información pública, cuantifica en más de 46.000 M€ las inversiones a realizar hasta 2033 -21.000 M€ hasta 2021-. Ello implica invertir 18.000 M€ en tres años y cumplir este objetivo requiere multiplicar por seis la inversión actual anual.

El tratamiento y valorización energética de residuos constituye otro déficit inversor pendiente de resolver. Las ciudades españolas generan más de 20 millones de residuos cada año, de los que casi cinco millones y medio se depositan directamente en vertedero sin tratamiento alguno, contraviniendo con ello las Directivas europeas y la normativa nacional y atentando seriamente contra la salud pública. Cumplir el objetivo de vertido directo cero y valorizar energéticamente los más de ocho millones de toneladas anuales de rechazos procedentes de nuestras plantas de tratamiento requiere invertir más de 6.500 M€.

Según el presidente de FIDEX, Valentín Estefanell, “urge que el Gobierno incremente los niveles de inversión en obra hidráulica y apueste por la colaboración público-privada, que ayudaría a financiar las obras en un momento de reducción de déficit. Todo ello siendo conscientes de que no sólo hay que poner el foco en el desarrollo de nuevas infraestructuras, sino en el mantenimiento, conservación y actualización de las ya existentes, como, por ejemplo, todo el sistema de depuración de Madrid que está en estudio actualmente”.

**Apostar por la colaboración público-privada**

Para su ejecución, y debido a que en el contexto actual de reducción de déficit será difícil acometer estas infraestructuras con cargo a los presupuestos, FIDEX y SEOPAN apuntan que será necesario buscar soluciones de financiación alternativas como la colaboración público-privada.

Este modelo de financiación supone la alternativa inversora más viable por razones de impacto en el déficit público y de eficiencia y simplicidad en la gestión, al incorporar en un solo contrato el diseño, financiación, construcción y operación de la infraestructura. Además, minimiza las posibles desviaciones en plazo y coste de los proyectos.

El **Foro para la Ingeniería de Excelencia (FIDEX)** agrupa a las once principales y más internacionalizadas ingenierías de España, que emplean a más de 23.000 profesionales y facturan en conjunto más de 6.000 millones de euros al año, de los que el 95% procede de mercados exteriores. Además, esta actividad internacional supone las tres cuartas partes de todo el negocio del sector de la ingeniería civil española en el extranjero. El objetivo de FIDEX es alcanzar la máxima calidad en la planificación, proyecto, control de la ejecución, mantenimiento y explotación de las infraestructuras como la única vía para obtener la mejor relación calidad-precio y evitar posteriores sobrecostes y retrasos en los plazos de ejecución de las obras.

**SEOPAN, Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras**, fue creada en 1957 con el objetivo de promover de forma activa la inversión en infraestructuras y el impulso de los proyectos de colaboración público-privada como elementos decisivos para la competitividad y crecimiento económico en España. **En 2014 fusionó sus actividades con ASETA** (Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje) **y ATTA** (Asociación Tecnológica para el Tratamiento de Agua) para aprovechar sinergias, potenciar la defensa de sus asociados, ampliar su actividad nacional e internacional y ganar representatividad. La nueva organización está constituida por **11 grupos empresariales y 61 empresas** dedicadas a la construcción y gestión de infraestructuras públicas mediante concesiones. De ellas, siete cotizan en la Bolsa de Madrid. En conjunto, las asociadas representan un volumen de producción cercano a los 80.000 millones de euros, proporcionando empleo a más de 450.000 personas.